

CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 18 décembre 2014

NOTE DE PRESENTATION

OBJET : Demandes formulées par la Ville dans le cadre du schéma de restructuration des transports en liaison avec le Grand Paris Express – vœu à l’attention du STIF

Rapporteur : Patrice Pattée

En liaison avec la création de la nouvelle ligne de métro du Grand Paris Express (ligne M15 sud) et du prolongement de la ligne du métro M4 jusqu’à la future station Bagneux de la ligne M15, le Syndicat des Transports d’Ile-de-France s’attache à définir le schéma de restructuration du réseau de bus dans les secteurs « Bagneux-Villejuif » et « Sèvres-Châtillon ».

La création de la nouvelle station Bagneux à moins de 4km du centre de Sceaux où s’interconnecteront la nouvelle ligne M15 et la ligne M4 prolongée constituera un complément significatif à nos stations de la ligne B2 du RER et une évolution importante de l’offre de transport ferrée pour notre territoire.

La ville de Sceaux demeure très attentive à la qualité des liaisons entre son territoire et celui de l’aire métropolitaine et il est donc proposé d’apporter une contribution à ces réflexions, en complément de celle que la communauté d’agglomération des Hauts-de-Bièvre formulera à l’échelle de son territoire de compétence.

Considérant que la desserte du territoire de Sceaux sur le plan des transports est assurée notamment par la ligne RER B, il est proposé au conseil municipal de rappeler l’importance primordiale qui s’attache à une amélioration de la régularité des trains sur cette ligne et notamment sur la branche B2. La Ville restera très vigilante quant à l’évolution de cette régularité et quant au plan d’action de nature à améliorer la situation.

Ainsi, alors que le protocole Etat-Région signé le 19 juillet 2013 inclue la modernisation des RER en parallèle à la construction des nouvelles infrastructures du Nouveau Grand Paris, nous observons en effet que la ligne B2 du RER souffre d’une manière récurrente d’un taux de régularité inférieur à l’ensemble de la ligne. Tous les efforts doivent être déployés pour élever le niveau de performance de cette ligne B2 et la fiabiliser.

A cet égard, il est proposé de réaffirmer l’absolue nécessité de faire en sorte que le RER B branche Robinson fonctionne mieux par des mesures telles que la mise en œuvre chaque fois que nécessaire, de retournements à la station Denfert Rochereau afin de garantir la régularité sur la branche B2 grâce à des missions spéciales.

Il est par ailleurs proposé de demander au STIF que des lignes d’autobus assurent une liaison rapide et fréquente entre le territoire de Sceaux et la future ligne 15, d’une part, la ligne 4 du métro prolongée, d’autre part. Ces liaisons permettront en effet aux Scéens de rejoindre aisément différents sites métropolitains grâce aux nouvelles lignes du réseau Grand Paris Express.

Les lignes de bus qui partent ou traversent le territoire de Sceaux en direction de Paris ou en provenance de Paris devront donc être connectées avec la future station Bagneux. La ligne 128, en particulier, devra voir son itinéraire ajusté à proximité de cette future station de métro pour permettre aisément aux Scéens d’accéder à cette nouvelle offre de transport.

La circulation des bus qui permettent de rejoindre ces nouvelles lignes de métro à la station Bagneux mais aussi à la station Chatillon-Montrouge d'interconnexion entre la future ligne M15 et la ligne M13 devra être facilitée par la réalisation de tous les aménagements nécessaires sur leur itinéraire, en plus particulièrement dans les carrefours où les bus devraient avoir la priorité sur les autres flux.

Un itinéraire cyclable vers la station Bagneux devrait par ailleurs être aménagé et sécurisé pour permettre aux Scéens de rejoindre cette station localisée à moins de 4 km du centre, et moins de 3 km du quartier des Blagis.